



## **SUPER COPA KARTING CABAÑAS RARAS VERANO 2024**

**1. KARTING CABAÑAS RARAS SL** organiza este evento de carácter amateur el 20 de Julio a partir de las 19H. El mismo consistirá en una Carrera al Sprint para cada miembro del equipo (8 min de cronos + 10 vueltas de carrera a trazado de 1143m) + una carrera de resistencia de 2 horas y dos pilotos (con tres paradas obligatorias de libre elección a trazado de 950m).

### **2. LOS EQUIPOS:**

- a) Equipos de 2 Pilotos;
- b) Edad mínima 14 años cumplidos.
- c) A cada piloto del equipo se le hará entrega de una pulsera de diferente color para estar seguros que se respetan los órdenes de participación y otra pulsera para el acompañante que decidan puede dar indicaciones en muro de boxes si lo creen necesario.
- d) Cada piloto solo puede estar inscrito en un equipo.
- e) Se realizara un briefing 30 min antes de la carrera para todos los jefes de equipo y pilotos.

### **3. LOS KARTS**

- a) Solo serán admitidos los karts entregados por la organización, siendo la atribución de los mismos mediante riguroso sorteo.
- b) No se permiten alteraciones en neumáticos, chasis o motor, cualquier alteración será penalizada con la exclusión de la prueba.
- c) Los karts admitidos son Sodikart SR5 motor Honda 270cc con neumáticos Duro.
- d) El número máximo de karts y equipos permitidos a tomar la salida será de 15.
- e) Cada equipo será responsable del kart que tenga en cada momento en sus manos, pudiendo ser invitados a abandonar la prueba si se verifica una conducta peligrosa o intención de deteriorar el material utilizado.
- f) Está permitido el uso de casco propio (integral) así como de casco de la organización. El casco a ser usado se mantendrá durante todo el evento y la devolución en buen estado es responsabilidad del piloto que lo está usando.
- g) Se permiten sistemas de comunicación inalámbrica.



#### **4. HORARIO**

19h a 19:30h Verificaciones administrativas (Inscripción y pago).

19h:30h Briefing de pilotos y jefes de equipo.

19:45h Sorteo de karts grupo A, Grupo B y Resistencia.

20:00h Carrera Sprint Grupo A (cronos 8min + 10 vueltas carrera) trazado 1143m.

20:30h Carrera Sprint Grupo B (cronos 8min + 10 vueltas carrera) trazado 1143m.

21:00h Carrera de Resistencia 2H trazado 950m.

23:30h Pódium y entrega de premios tras la suma de los puntos obtenidos entre Sprint A, Sprint B y Resistencia.

#### **5. INSCRIÇÕES**

a) El valor total de la inscripción será de 220,00€ por equipo.

b) Las inscripciones deben ser enviadas al siguiente email [info@kartingcabanas.es](mailto:info@kartingcabanas.es) y solo será confirmada si obtienes respuesta del organizador, en el caso de que no obtuvieras respuesta en el transcurso de 72h ponte en contacto con nosotros al 629485180 de L a V de 10h a 15h.

c) Las inscripciones son limitadas y por estricto orden de recibimiento.

#### **6. FORMATO DE LA PRUEBA Y PUNTUACION:**

a) El evento dará inicio con una carrera al Sprint para cada miembro del equipo, primera carrera para los miembros con pulsera verde y segunda carrera para miembros con pulsera roja. La puntuación obtenida a favor del equipo en cada carrera sprint será la siguiente:

1º Clasificado 15 Puntos

2º Clasificado 12 Puntos

3º Clasificado 10 Puntos

4º Clasificado 9 Puntos

5º Clasificado 8 Puntos

6º Clasificado 7 Puntos

7º Clasificado 6 Puntos



8° Clasificado 5 Puntos

9° Clasificado 4 Puntos

10° Clasificado 3 Puntos

11° Clasificado 2 Puntos

12° Clasificado hasta el último 1 punto.

b) El orden de salida de la carrera de resistencia se obtendrá al sustraer la mejor vuelta del equipo en los entrenamientos cronometrados de las pruebas sprint.

c) La salida de las 2 horas de resistencia será "Tipo Lé Mans".

d) En caso de dos equipos estar empatado a tiempos para la formación de parrilla de la carrera de resistencia, el desempate se obtendrá sustrayendo el segundo mejor tiempo del equipo.

f) El equipo ganador de la carrera de resistencia obtendrá los siguientes puntos:

1° Clasificado 50 Puntos

2° Clasificado 40 Puntos

3° Clasificado 32 Puntos

4° Clasificado 26 Puntos

5° Clasificado 22 Puntos

6° Clasificado 20 Puntos

7° Clasificado 19 Puntos

8° Clasificado 18 Puntos

9° Clasificado 17 Puntos

10° Clasificado 16 Puntos

11° Clasificado 15 Puntos

12° Clasificado 14 Puntos.

13ª Clasificado 13 Puntos.

14° Clasificado 12 Puntos



15° Clasificado 11 Puntos.

h) La organización cuenta con 20 karts verificados e igualados, quedaran como karts reserva mínimo 5 unidades, de manera que aquellos primeros equipos que soliciten cambio de karts se les realizara hasta agotar las existencias. Resto participaran toda la resistencia con el mismo kart. No se permitirán cambios de karts en las carreras Sprint a no ser que se produzca avería.

#### **7. TURNOS DE CONDUÇÃO Y PESOS:**

a) Las 2H de Resistencia, se dividirá en tres paradas obligatorias de libre elección siempre realizadas antes de la bandera a cuadros. En una de las tres paradas la organización decidirá realizar un repostaje que el mismo dependerá del tráfico en boxes.

b) Cada parada debe tener un tiempo mínimo, por lo que la suma de la vuelta de entrada a box + la parada + la vuelta de salida de boxes, debe reflejar en cronos una vuelta de mínimo 4 minutos.

c) Los pilotos deben asegurarse no tocar ninguna barrera de seguridad o neumáticos durante la entrada y salida de boxes, bajo penalización de 10 segundo por toque.

d) Los equipos deben asegurarse de completar el tiempo mínimo mencionado de 4 minutos por parada, el no cumplimiento de este tiempo mínimo conllevara en la penalización de 10 segundos + el tiempo economizado en la parada. Ejemplo: Si el sistema registra que la parada ha sido de 3:52:231 la penalización total sería de  $10 + 8 = +18$  segundos.

e) Antes de la sustitución del piloto, el piloto que se dispone a abandonar el kart, debe enseñar su pulsera al comisario de pista, el cual verificara que ha finalizado su stint con el peso que le corresponde.

f) No hay tiempo mínimo de pilotaje por piloto, ni cambio obligatorio de piloto, siempre que se respeten las paradas mínimas obligatorias.

g) Se estipula que el peso mínimo del piloto finalizada cualquiera de sus intervenciones no puede ser menor de 85kg. En caso de no cumplir el peso mínimo, la penalización será de 5 segundos por kg y stint.

#### **8. PRÉMIOS:**

1° Clasificado – DOS TROFEOS + 220,00€.

2° Clasificado - DOS TROFEOS + 110,00€.

3° Clasificado – DOS TROFEOS.



#### **9. OTRAS PENALIZACIONES:**

Olvidarse de realizar alguna de las tres paradas NO CLASIFICADO.

Insultos o amenazas EXCLUSION.

Cortar pista sin querer +1 Vuelta.

Cortar pista a propósito EXCLUSION.

Conducta antideportiva de +5 a +30 segundos a criterio del director de carrera.

Anticipación en el procedimiento de salida +10seg

Exceso de velocidad en el Pit Lane +30seg

Diversos cambios de dirección + 3seg

Cualquier penalización aquí no descrita, quedara a cargo del director de carrera identificar la gravedad y su proporcional penalización.

Cabañas Raras a 01 Julio 2024.